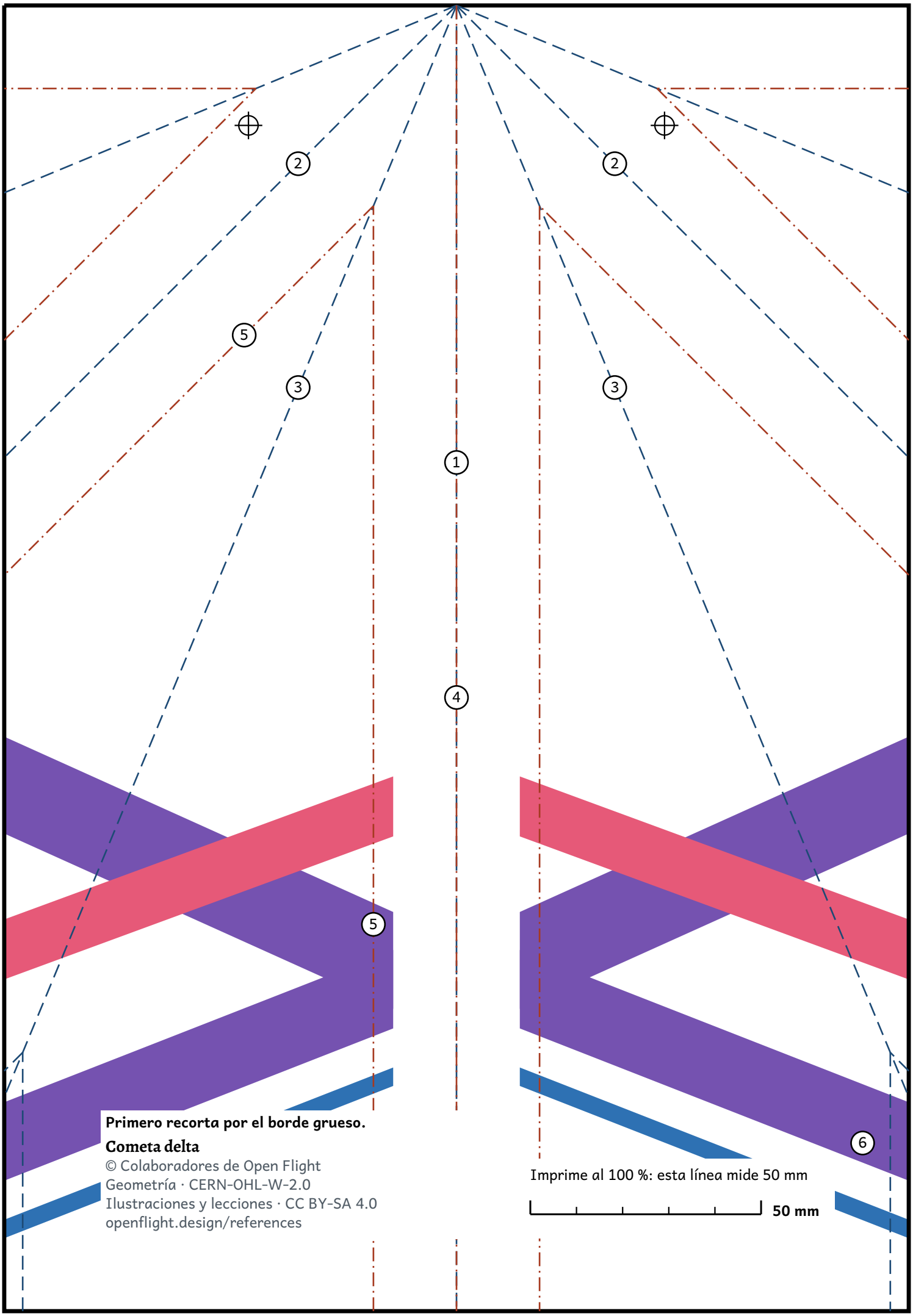


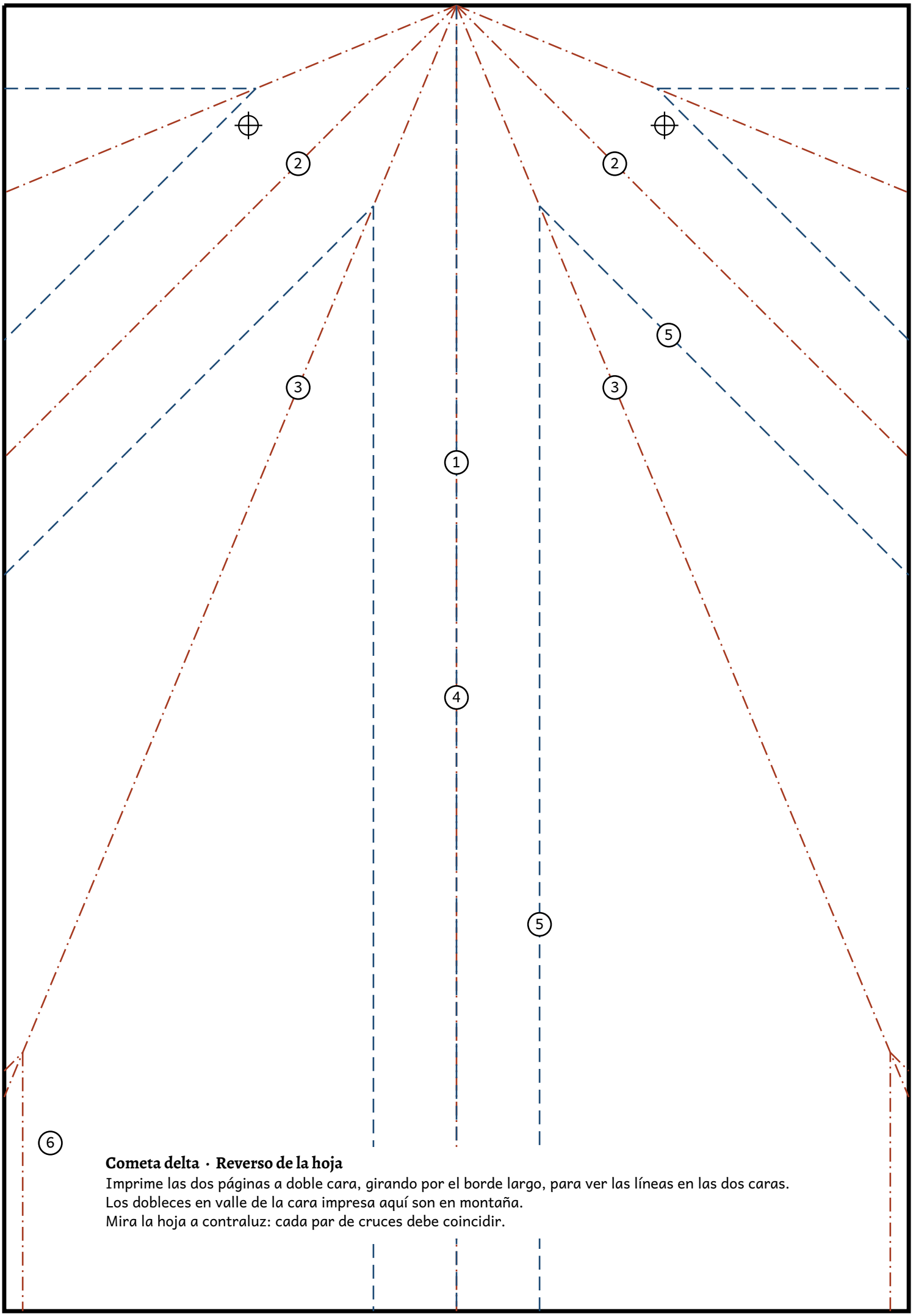
Primero recorta por el borde grueso.

Cometa delta

© Colaboradores de Open Flight
Geometría · CERN-OHL-W-2.0
Ilustraciones y lecciones · CC BY-SA 4.0
openflight.design/references

Imprime al 100 %: esta línea mide 50 mm

50 mm



Cometa delta · Reverso de la hoja

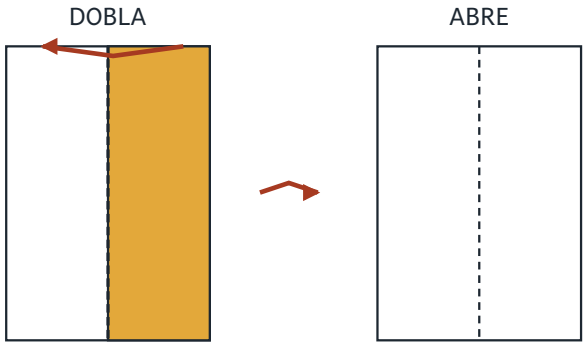
Imprime las dos páginas a doble cara, girando por el borde largo, para ver las líneas en las dos caras.
Los dobleces en valle de la cara impresa aquí son en montaña.
Mira la hoja a contraluz: cada par de cruces debe coincidir.

Cometa delta

Guía de dobleces 1 / 2

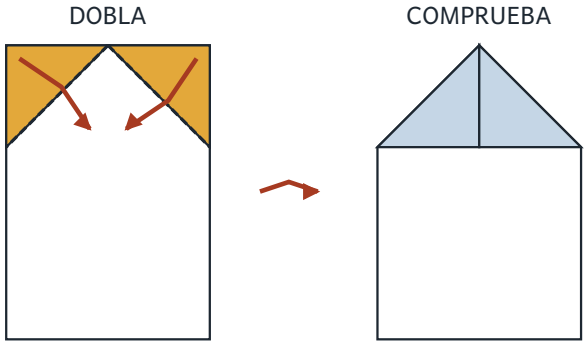
Usa la plantilla del avión. Para imprimir las dos caras, elige la plantilla y su reverso en el PDF individual del avión y gira por el borde largo. Recorta por el borde grueso y luego dobla. Sirve cualquier escala de impresión, porque las líneas llegan al borde que recortas.

1 Marca el centro



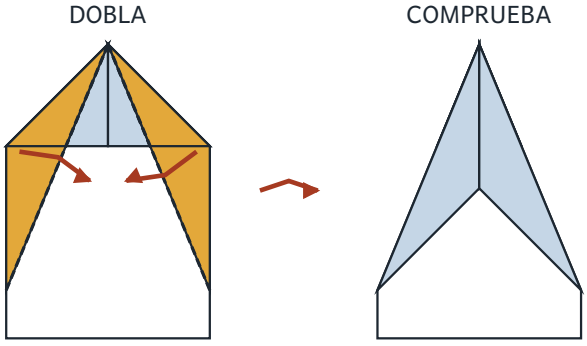
Recorta la hoja por el borde grueso. Coloca la cara impresa hacia arriba y un borde corto lejos de ti. Junta los bordes largos, marca el doblez del centro y vuelve a abrir la hoja.

2 Lleva las esquinas al centro



Dobla las dos esquinas de arriba hacia dentro. Alinea los bordes cortos con el doblez del centro y marca las dos diagonales.

3 Vuelve a llevar los bordes al centro



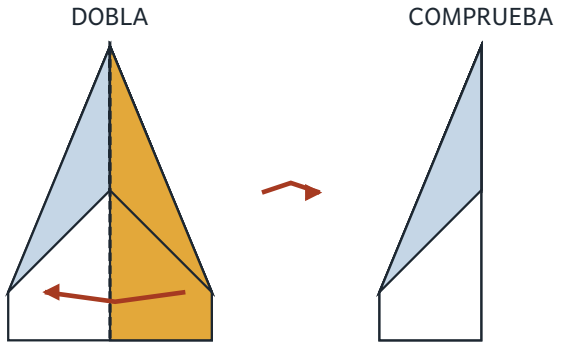
Lleva cada borde inclinado al doblez del centro. Empieza en la punta y marca las diagonales largas una por una.

Cometa delta

Guía de dobleces 2 / 2

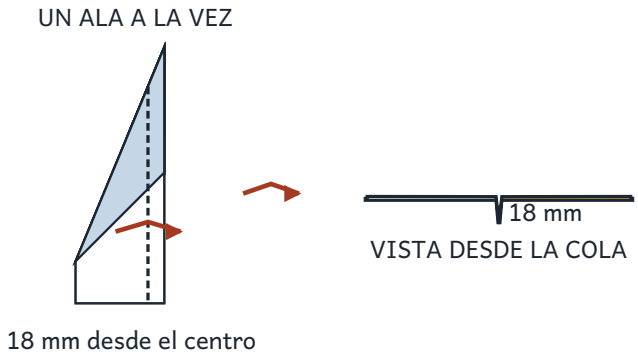
Usa la plantilla del avión. Para imprimir las dos caras, elige la plantilla y su reverso en el PDF individual del avión y gira por el borde largo. Recorta por el borde grueso y luego dobla. Sirve cualquier escala de impresión, porque las líneas llegan al borde que recortas.

4 Cierra el cuerpo



Deja los dobleces hacia arriba. Dobla la mitad derecha por debajo de la izquierda siguiendo la línea del centro. Los dobleces de la punta quedan por fuera.

5 Dobla un ala y luego la otra

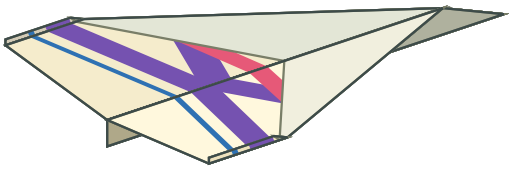


Sujeta el cuerpo cerrado con el doblez central a tu derecha. Dobla solo el ala de arriba hacia fuera por la línea que está a 18 mm de ese borde. Dale la vuelta y repite con la otra ala. Desde la cola, las alas y el cuerpo dibujan una T.

6 Levanta los extremos de las alas



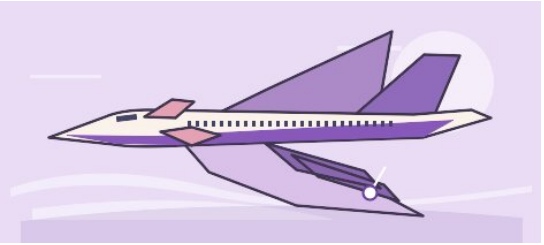
Levanta cada punta del ala unos 10 mm por encima del pliegue del cuerpo. Dobla hacia arriba los 4 mm exteriores de cada ala hasta que las dos puntas queden verticales. Mira desde la cola y comprueba que tienen la misma altura.



Cuaderno de vuelo

Sujeta el cuerpo cerca de la punta. Lanza suavemente, a nivel y hacia un espacio despejado. Pliega un Cometa delta. Lánzalo cinco veces con los bordes traseros planos y después dobla 2 mm hacia arriba los últimos 15 mm de cada ala, junto al cuerpo. Lánzalo cinco veces más con el mismo empujón firme. Predice primero: ¿cuándo vuela más recto y más lejos? Marca dónde toca el suelo cada vuelo por primera vez.

Lanzamiento	¿Dónde aterrizó? ¿Qué cambió?
1	
2	
3	
4	
5	



Ala delta alargada

Doblez 3 · La segunda diagonal convierte el papel en un triángulo más estrecho. Busca el contorno triangular y las franjas en ángulo que lo acompañan.

Museo de Tecnología de Sinsheim • Tupolev Tu-144

© Colaboradores de Open Flight
Geometría · CERN-OHL-W-2.0
openflight.design/references

Ilustraciones y lecciones · CC BY-SA 4.0