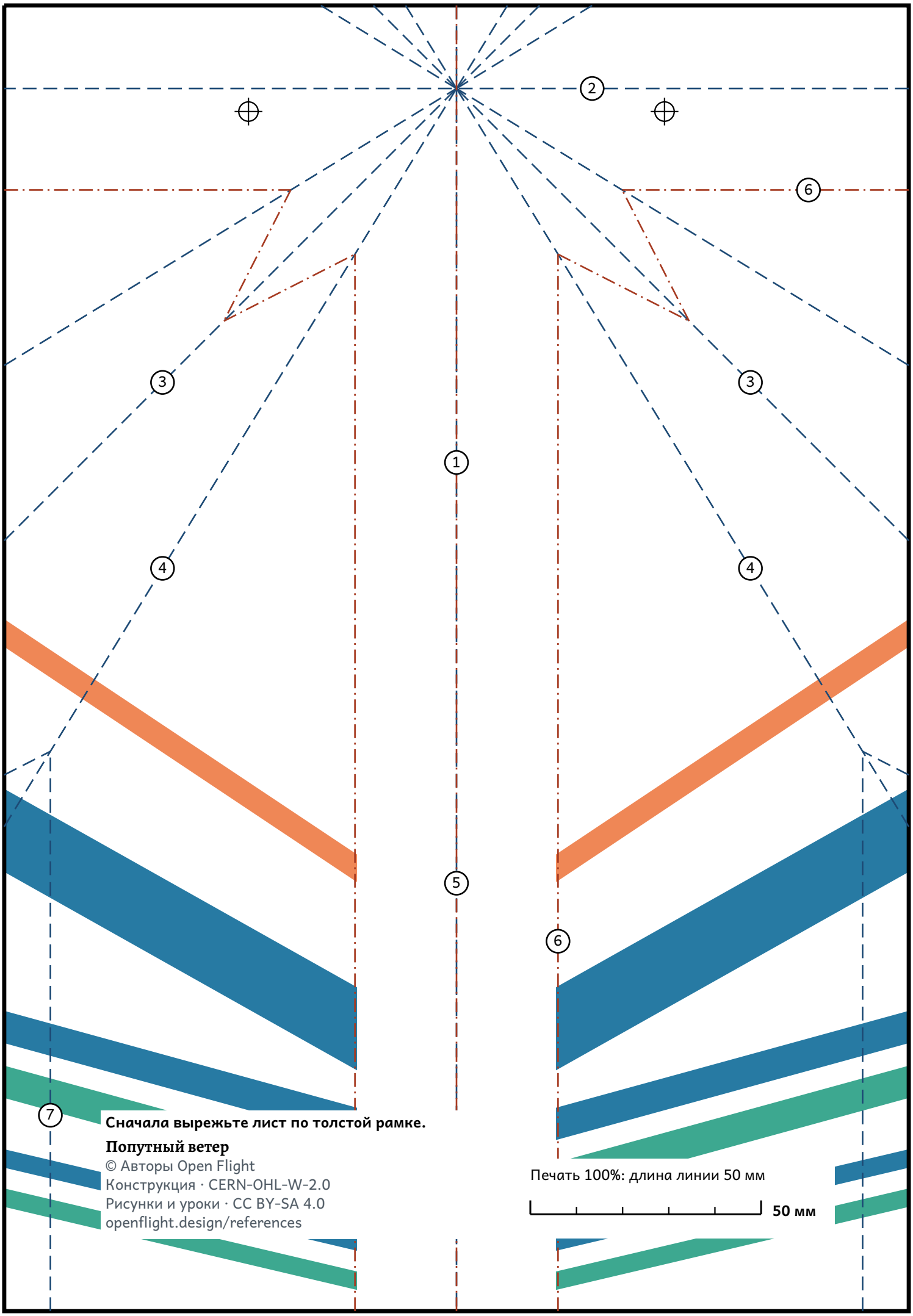


Сначала вырежьте лист по толстой рамке.

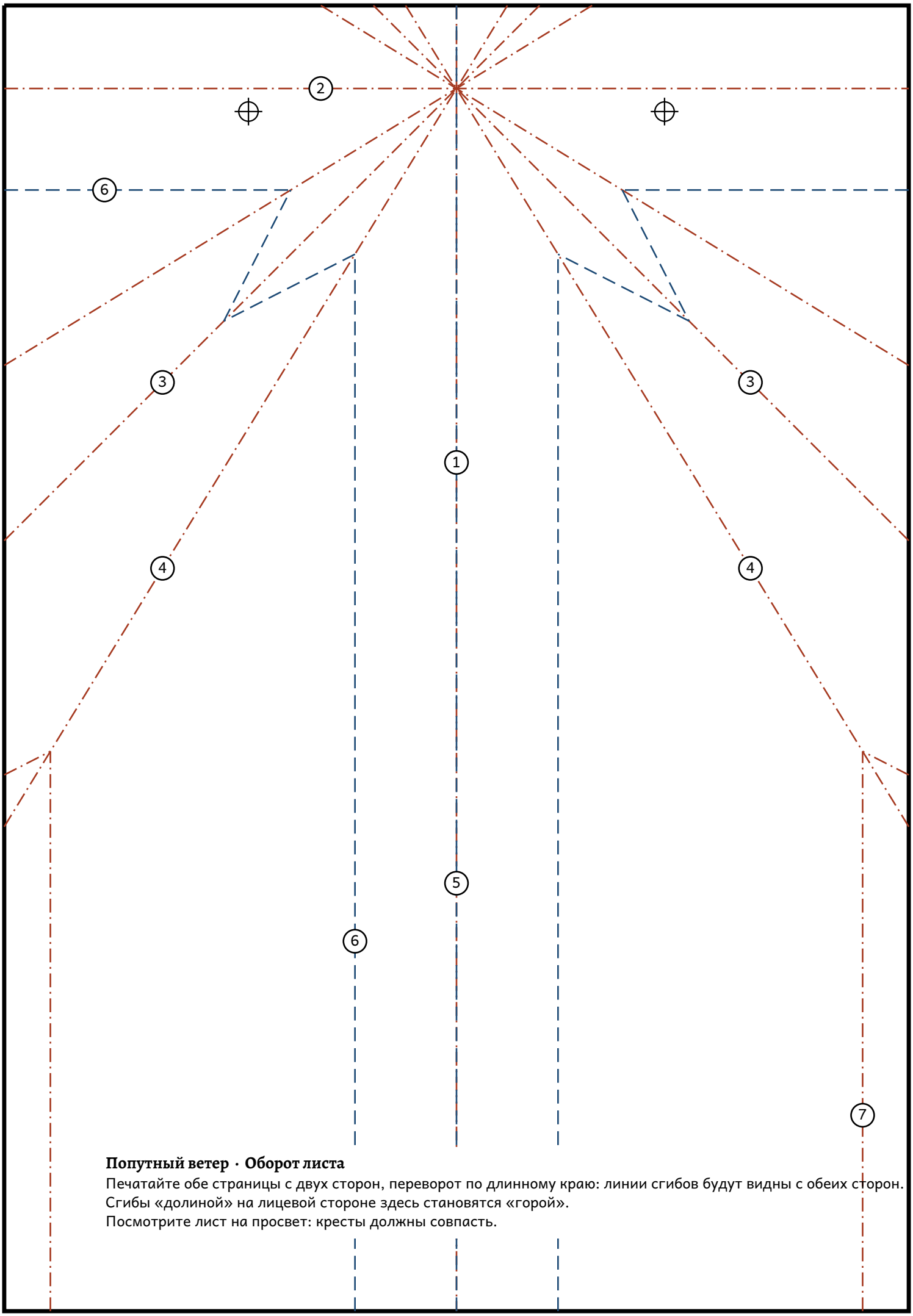
Попутный ветер

© Авторы Open Flight
Конструкция · CERN-OHL-W-2.0
Рисунки и уроки · CC BY-SA 4.0

openflight.design/references

Печать 100%: длина линии 50 мм

50 мм



Попутный ветер · Оборот листа

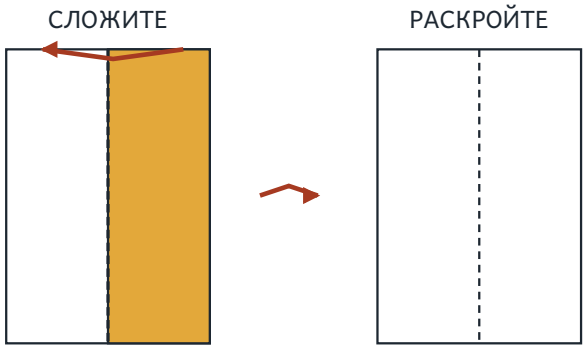
Печатайте обе страницы с двух сторон, переворот по длинному краю: линии сгибов будут видны с обеих сторон.
Сгибы «долиной» на лицевой стороне здесь становятся «горой».
Посмотрите лист на просвет: кресты должны совпасть.

Попутный ветер

Как сложить 1 / 3

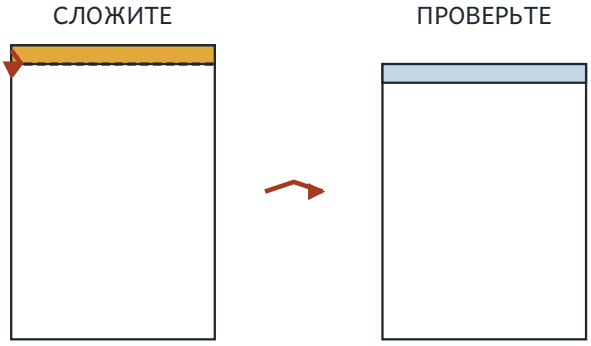
Возьмите выкройку самолёта. Для двусторонней печати выберите выкройку и её оборот в отдельном PDF самолёта, с переворотом по длинному краю. Вырежьте лист по толстой рамке и складывайте. Подойдёт любой масштаб печати: линии доходят до вырезанного края.

1 Наметьте середину



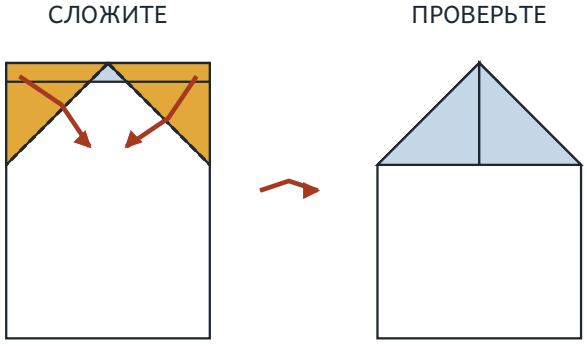
Вырежьте лист по толстой рамке. Положите лист печатью вверх, короткой стороной от себя. Совместите длинные края, проведите по сгибу и раскройте лист.

2 Подогните носовую кромку



Опустите верхний край до отметки 36 мм. Получится полоса шириной 18 мм поперёк листа.

3 Сведите уголки подгиба



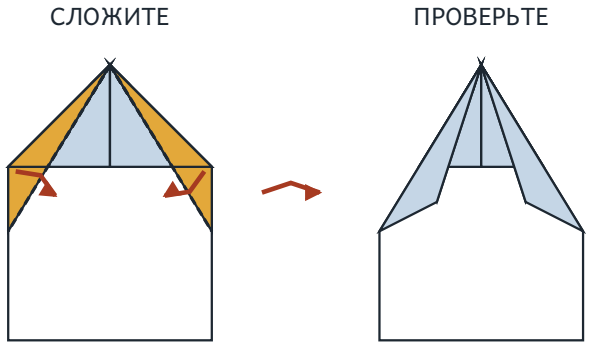
Загните углы новой передней кромки к середине. Разгладьте каждый многослойный сгиб от носа наружу.

Попутный ветер

Как сложить 2 / 3

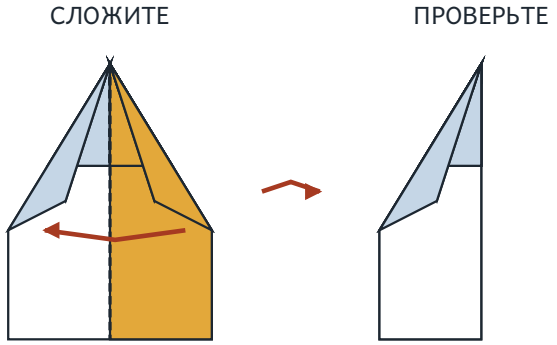
Возьмите выкройку самолёта. Для двусторонней печати выберите выкройку и её оборот в отдельном PDF самолёта, с переворотом по длинному краю. Вырежьте лист по толстой рамке и складывайте. Подойдёт любой масштаб печати: линии доходят до вырезанного края.

4 Придайте крыльям стреловидность



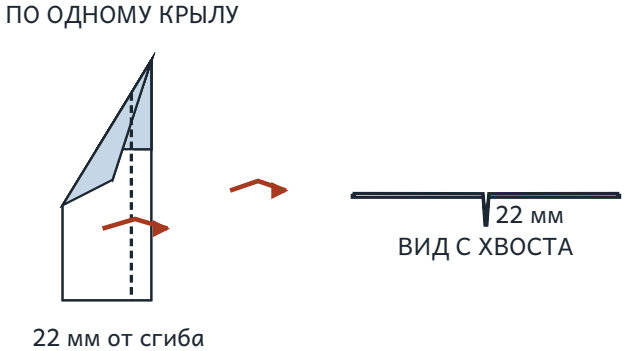
Загните косые плечи внутрь по линии 4. Сгиб идёт от носа до отметки в 160 мм от новой передней кромки на каждом боку. Новые кромки не сходятся посередине.

5 Сложите корпус



Положите лист складками вверх. Отогните правую половину от себя под левую по средней линии. Носовые складки окажутся снаружи.

6 Сложите крылья по очереди



Держите закрытый корпус средним сгибом вправо. Отогните только верхнее крыло наружу по линии в 22 мм от среднего сгиба. Переверните и так же отогните второе. С хвоста видна буква Т с корпусом под крыльями.

Попутный ветер

Как сложить 3 / 3

Возьмите выкройку самолёта. Для двусторонней печати выберите выкройку и её оборот в отдельном PDF самолёта, с переворотом по длинному краю. Вырежьте лист по толстой рамке и складывайте. Подойдёт любой масштаб печати: линии доходят до вырезанного края.

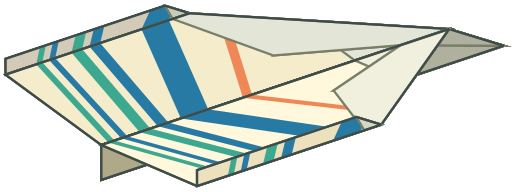
7 Поднимите законцовки

Высота законцовок должна совпадать



ВИД С ХВОСТА

Поднимите каждый конец крыла примерно на 10 мм над сгибом корпуса. Отогните вверх по 10 мм вдоль внешнего края каждого крыла. Посмотрите с хвоста и выровняйте законцовки.



Лётный дневник

Возьмитесь за корпус ближе к носу. Мягко запустите самолёт горизонтально в свободное пространство. Сложите один самолёт с плоскими крыльями, а у другого загните концы на 10 мм. По пять раз мягко запустите их горизонтально. Отметьте, какой сел левее или правее, прежде чем менять другой сгиб.

Запуск	Где сел самолёт? Что изменилось?
1	
2	
3	
4	
5	



Две пары двигателей у хвоста

Сгиб 4 · Подогните косые плечи, чтобы крыло стало стреловидным. Найдите пары полос у законцовок. Они напоминают парные двигатели.

State Aviation Museum • Il-62

© Авторы Open Flight
Конструкция · CERN-OHL-W-2.0
openflight.design/references

Рисунки и уроки · CC BY-SA 4.0