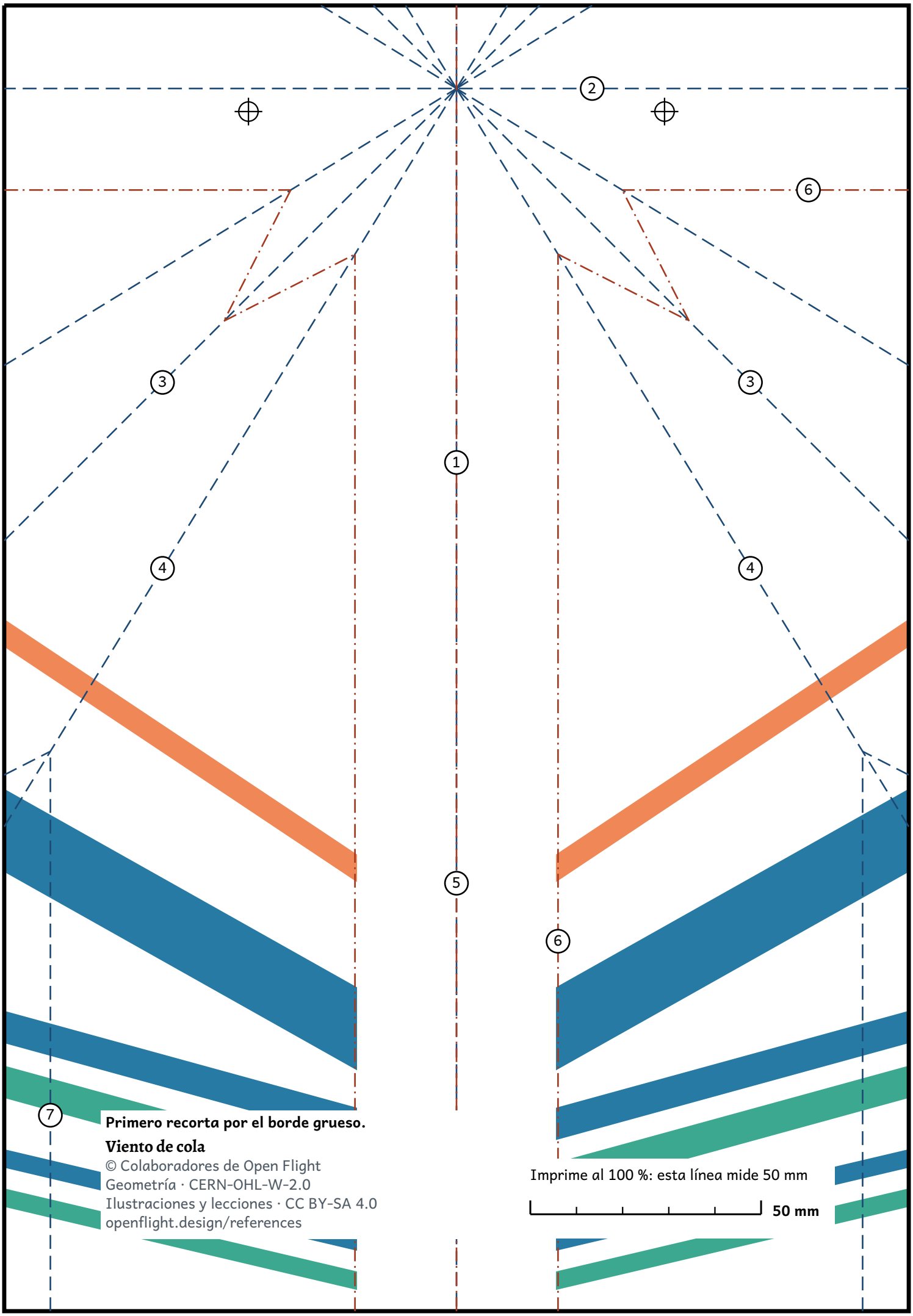


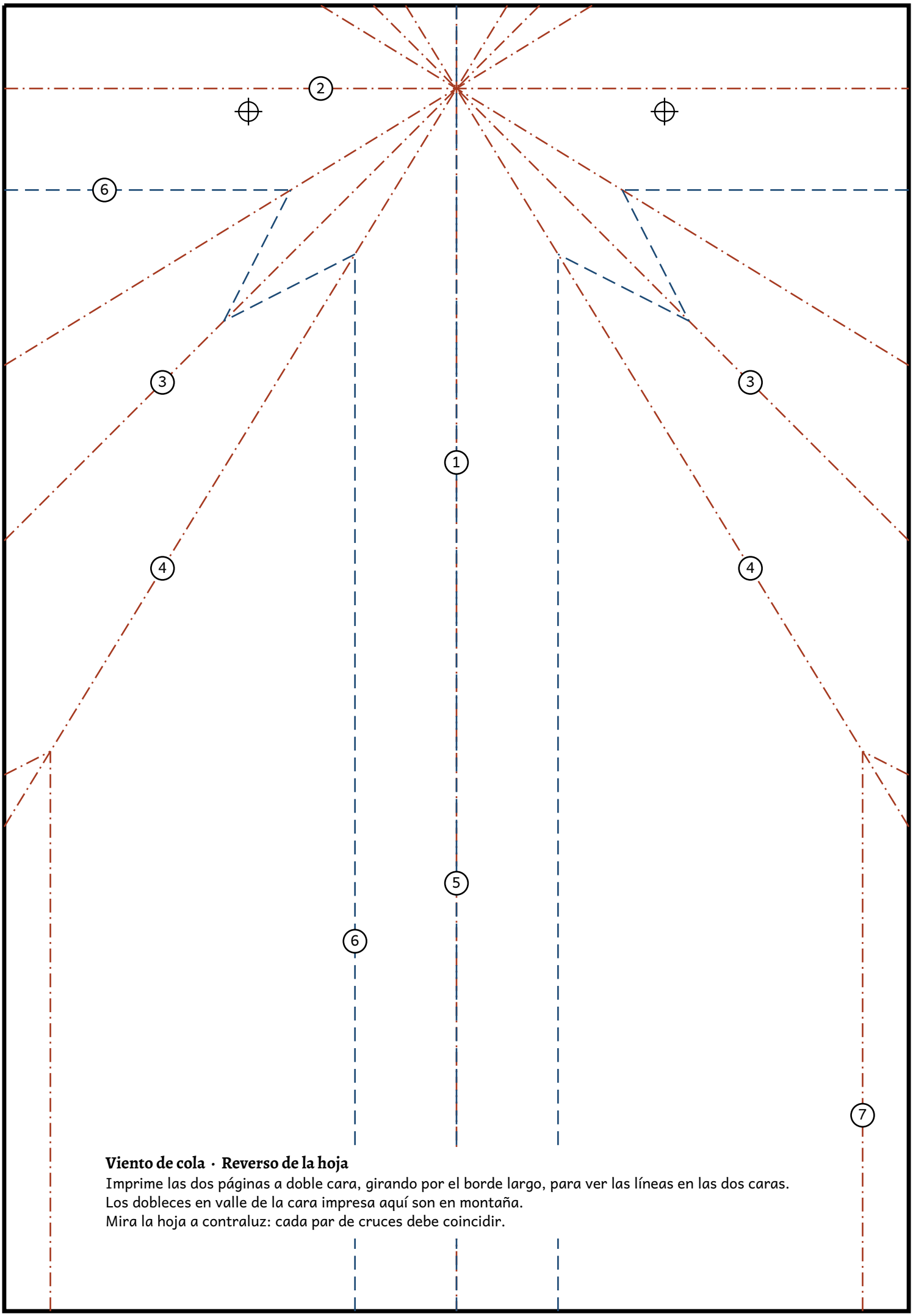
Primero recorta por el borde grueso.

Viento de cola

© Colaboradores de Open Flight
Geometría · CERN-OHL-W-2.0
Ilustraciones y lecciones · CC BY-SA 4.0
openflight.design/references

Imprime al 100 %: esta línea mide 50 mm

50 mm



Viento de cola · Reverso de la hoja

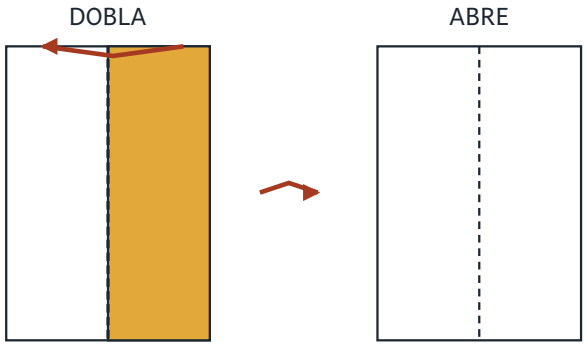
Imprime las dos páginas a doble cara, girando por el borde largo, para ver las líneas en las dos caras.
Los dobleces en valle de la cara impresa aquí son en montaña.
Mira la hoja a contraluz: cada par de cruces debe coincidir.

Viento de cola

Guía de dobleces 1 / 3

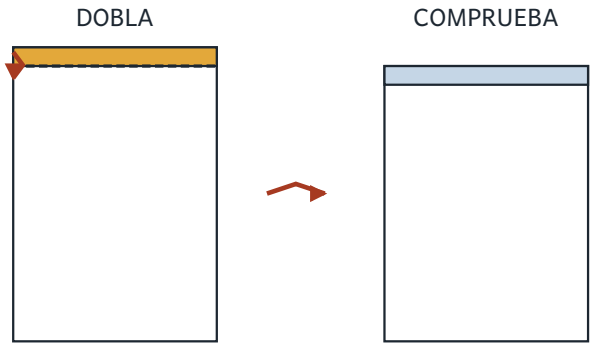
Usa la plantilla del avión. Para imprimir las dos caras, elige la plantilla y su reverso en el PDF individual del avión y gira por el borde largo. Recorta por el borde grueso y luego dobla. Sirve cualquier escala de impresión, porque las líneas llegan al borde que recortas.

1 Marca el centro



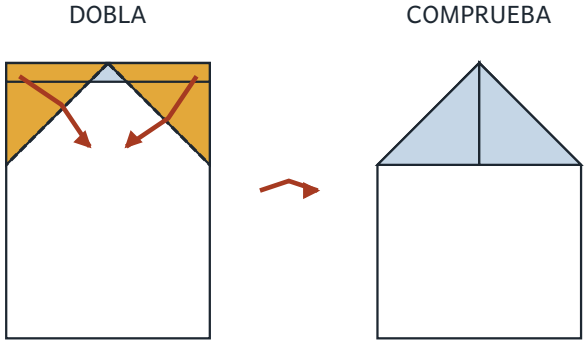
Recorta la hoja por el borde grueso. Coloca la cara impresa hacia arriba y un borde corto lejos de ti. Junta los bordes largos, marca el doblez del centro y vuelve a abrir la hoja.

2 Refuerza el borde delantero



Dobla el borde superior hasta la marca de 36 mm. Queda una tira de 18 mm de ancho de lado a lado.

3 Dobla las esquinas reforzadas



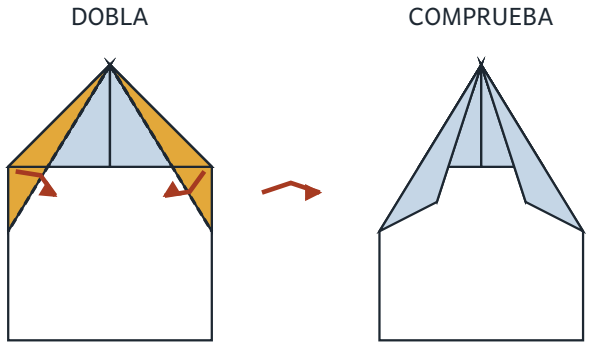
Lleva al centro las dos esquinas del nuevo borde delantero. Alisa cada diagonal gruesa desde la punta hacia fuera.

Viento de cola

Guía de dobleces 2 / 3

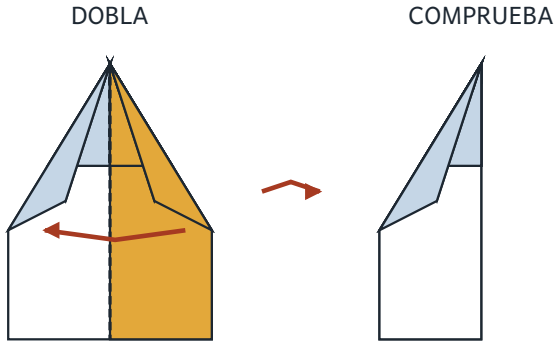
Usa la plantilla del avión. Para imprimir las dos caras, elige la plantilla y su reverso en el PDF individual del avión y gira por el borde largo. Recorta por el borde grueso y luego dobla. Sirve cualquier escala de impresión, porque las líneas llegan al borde que recortas.

4 Dale forma a las alas inclinadas



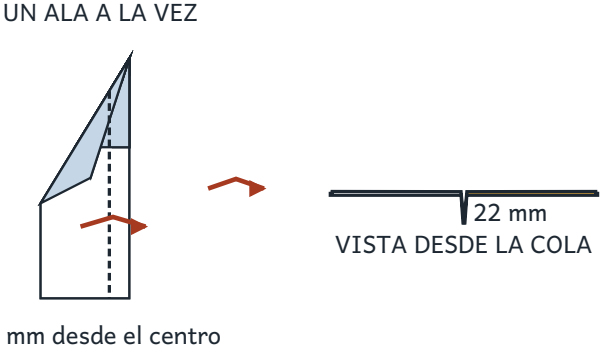
Dobla hacia dentro cada lado inclinado por la línea 4. La línea va desde la punta hasta una marca a 160 mm del nuevo borde delantero en cada lado. Los bordes doblados quedan separados.

5 Cierra el cuerpo



Deja los dobleces hacia arriba. Dobla la mitad derecha por debajo de la izquierda siguiendo la línea del centro. Los dobleces de la punta quedan por fuera.

6 Dobla un ala y luego la otra



Sujeta el cuerpo cerrado con el doblez central a tu derecha. Dobla solo el ala de arriba hacia fuera por la línea que está a 22 mm de ese borde. Dale la vuelta y repite con la otra ala. Desde la cola, las alas y el cuerpo dibujan una T.

Viento de cola

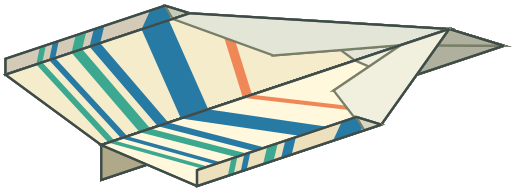
Guía de dobleces 3 / 3

Usa la plantilla del avión. Para imprimir las dos caras, elige la plantilla y su reverso en el PDF individual del avión y gira por el borde largo. Recorta por el borde grueso y luego dobla. Sirve cualquier escala de impresión, porque las líneas llegan al borde que recortas.

7 Levanta los extremos de las alas



Levanta cada punta del ala unos 10 mm por encima del pliegue del cuerpo. Dobla hacia arriba los 10 mm exteriores de cada ala hasta que las dos puntas queden verticales. Mira desde la cola y comprueba que tienen la misma altura.



Cuaderno de vuelo

Sujeta el cuerpo cerca de la punta. Lanza suavemente, a nivel y hacia un espacio despejado. Haz una copia con los bordes de las alas planos y otra con dobleces de 10 mm en los extremos. Lanza cada una cinco veces a nivel. Anota cuáles aterrizan a la izquierda o a la derecha antes de cambiar otro doblez.

Lanzamiento	¿Dónde aterrizó? ¿Qué cambió?
1	
2	
3	
4	
5	



Dos pares de motores en la cola

Doblez 4 · Dobla los lados hacia dentro para que las alas se inclinen hacia atrás. Busca los pares de franjas cerca de los extremos de las alas. Recuerdan a los pares de motores.

Museo Estatal de Aviación de Kyiv • Il-62

© Colaboradores de Open Flight
Geometría · CERN-OHL-W-2.0
openflight.design/references

Ilustraciones y lecciones · CC BY-SA 4.0