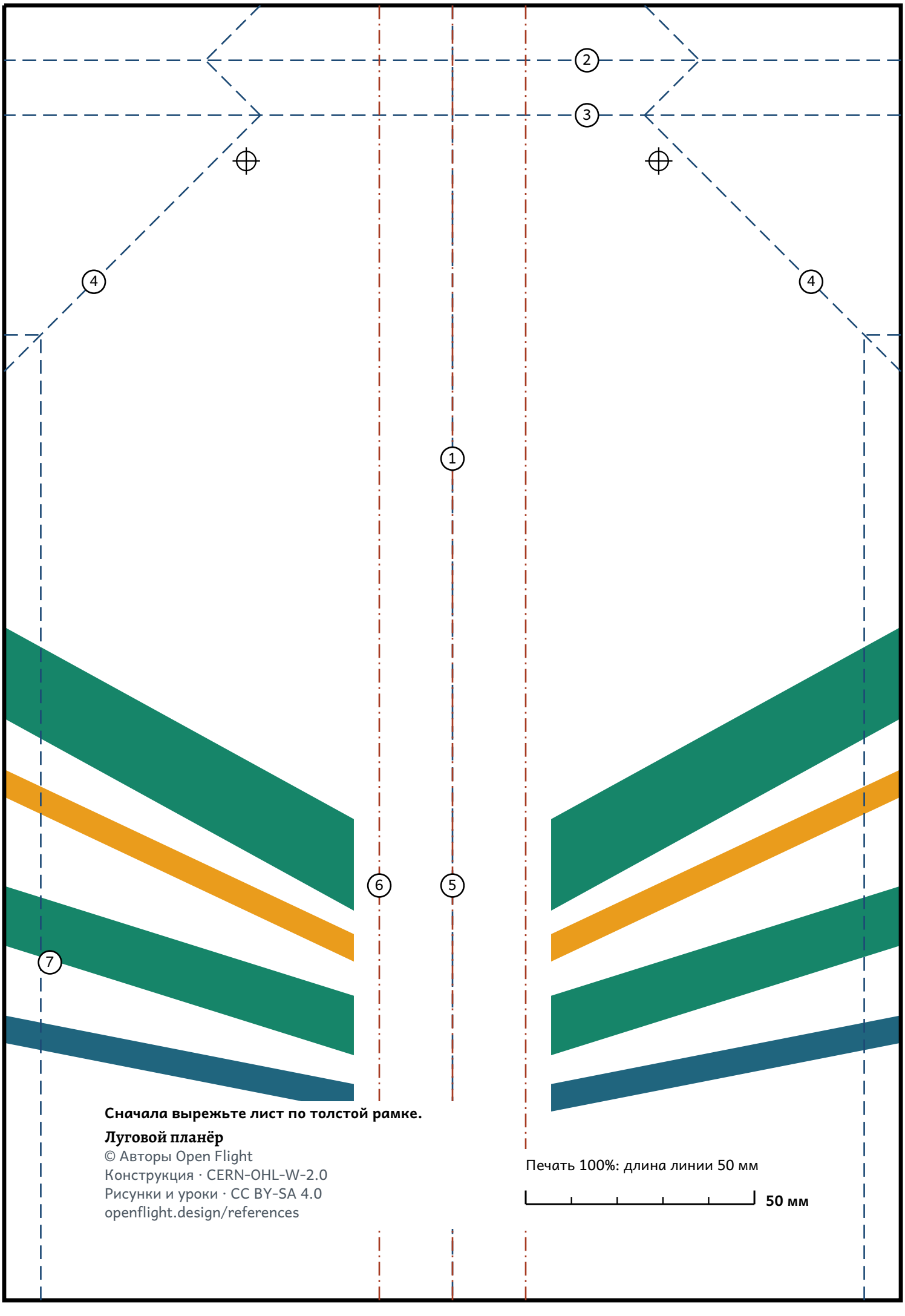


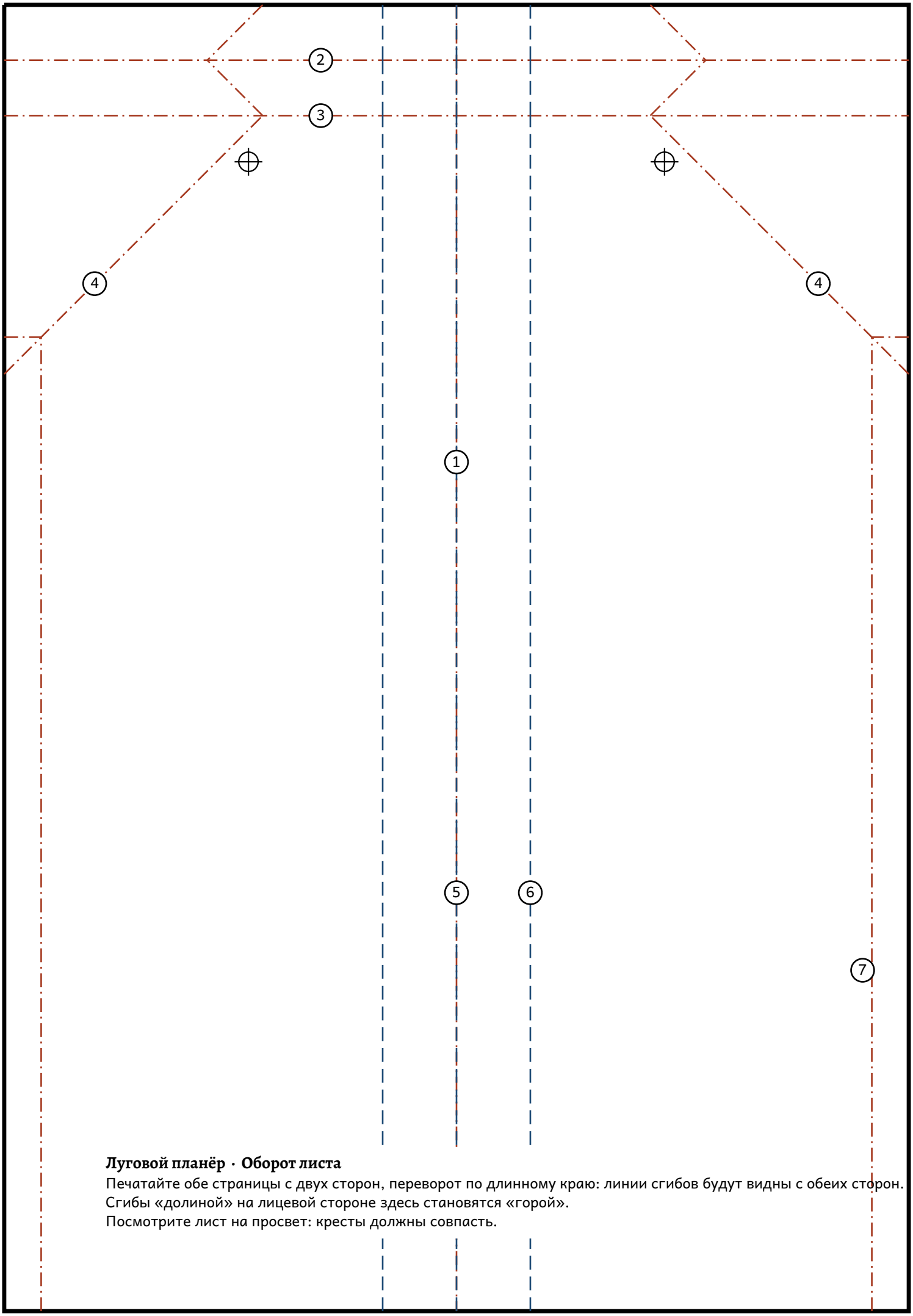
Сначала вырежьте лист по толстой рамке.

Луговой планёр

© Авторы Open Flight
Конструкция · CERN-OHL-W-2.0
Рисунки и уроки · CC BY-SA 4.0
openflight.design/references

Печать 100%: длина линии 50 мм

50 мм



Луговой планёр · Оборот листа

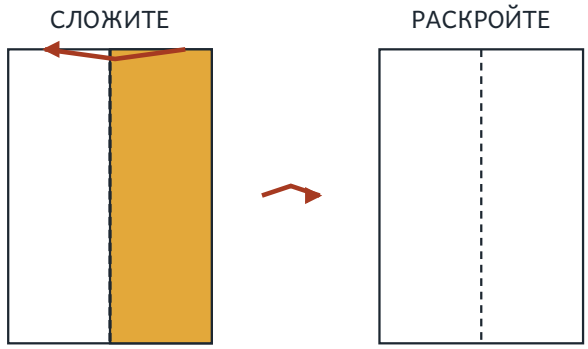
Печатайте обе страницы с двух сторон, переворот по длинному краю: линии сгибов будут видны с обеих сторон.
Сгибы «долиной» на лицевой стороне здесь становятся «горой».
Посмотрите лист на просвет: кресты должны совпасть.

Луговой планёр

Как сложить 1 / 3

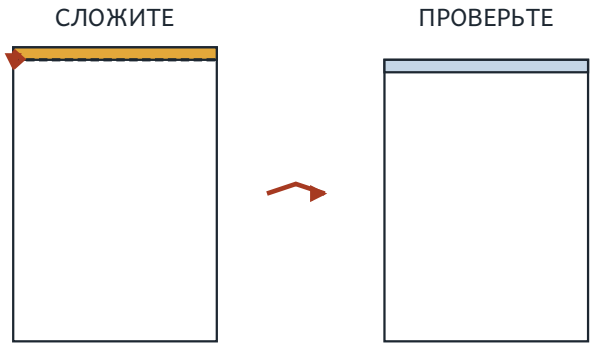
Возьмите выкройку самолёта. Для двусторонней печати выберите выкройку и её оборот в отдельном PDF самолёта, с переворотом по длинному краю. Вырежьте лист по толстой рамке и складывайте. Подойдёт любой масштаб печати: линии доходят до вырезанного края.

1 Наметьте середину



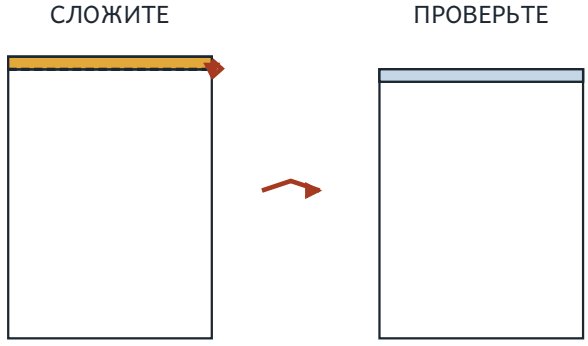
Вырежьте лист по толстой рамке. Положите лист печатью вверх, короткой стороной от себя. Совместите длинные края, проведите по сгибу и раскройте лист.

2 Подогните передний край



Опустите верхний край на 24 мм. Получится подгиб шириной 12 мм. Прижмите его по всей длине.

3 Подогните ещё раз



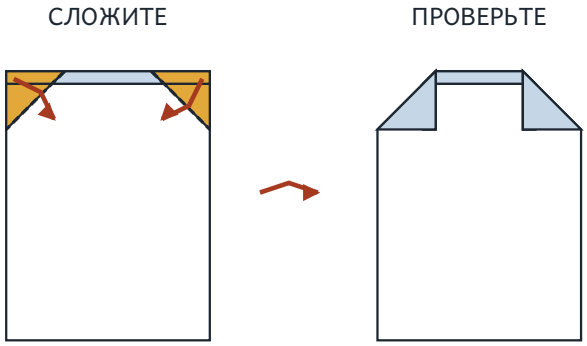
Перегните ту же полоску к себе через её нижний край. Новая передняя кромка окажется в 24 мм от исходного края. Сгибы должны быть параллельны.

Луговой планёр

Как сложить 2 / 3

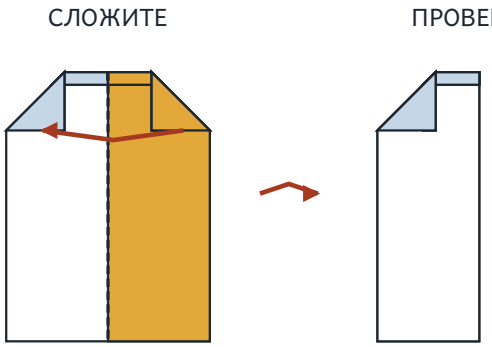
Возьмите выкройку самолёта. Для двусторонней печати выберите выкройку и её оборот в отдельном PDF самолёта, с переворотом по длинному краю. Вырежьте лист по толстой рамке и складывайте. Подойдёт любой масштаб печати: линии доходят до вырезанного края.

4 Сложите небольшие плечи



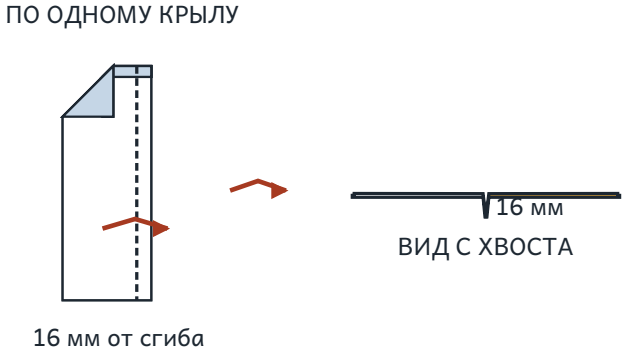
С каждой стороны загните уголок подгиба внутрь по линии 4. Диагональ соединяет две точки в 56 мм от угла. Посередине сохранится прямой участок носа.

5 Сложите корпус



Положите лист складками вверх. Отогните правую половину от себя под левую по средней линии. Носовые складки окажутся снаружи.

6 Сложите крылья по очереди



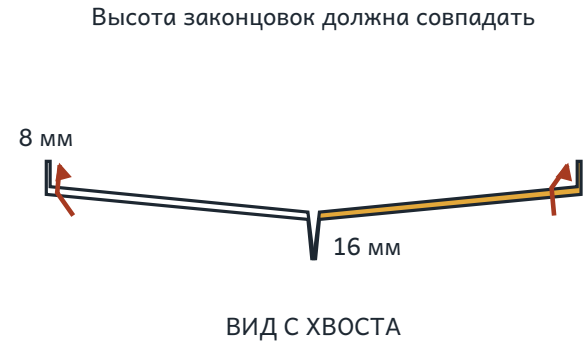
Держите закрытый корпус средним сгибом вправо. Отогните только верхнее крыло наружу по линии в 16 мм от среднего сгиба. Переверните и так же отогните второе. С хвоста видна буква T с корпусом под крыльями.

Луговой планёр

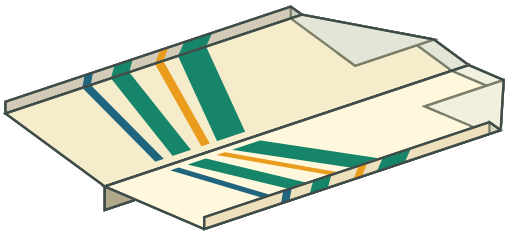
Как сложить 3 / 3

Возьмите выкройку самолёта. Для двусторонней печати выберите выкройку и её оборот в отдельном PDF самолёта, с переворотом по длинному краю. Вырежьте лист по толстой рамке и складывайте. Подойдёт любой масштаб печати: линии доходят до вырезанного края.

7 Поднимите законцовки



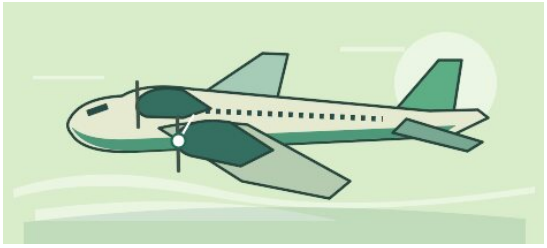
Поднимите каждый конец крыла примерно на 10 мм над сгибом корпуса. Отогните вверх по 8 мм вдоль внешнего края каждого крыла. Посмотрите с хвоста и выровняйте законцовки.



Лётный дневник

Возьмитесь за корпус ближе к носу. Мягко запустите самолёт горизонтально в свободное пространство. Раскройте крылья неглубокой буквой V. Сделайте пять мягких запусков, затем ещё пять с копией с более высокими законцовками. Посчитайте, сколько раз каждая модель приземлилась ровно.

Запуск	Где сел самолёт? Что изменилось?
1	
2	
3	
4	
5	



Длинное крыло и два винта

Сгибы 2–4 · Дважды подогните передний край и загните его углы. Нащупайте двойной край, затем найдите широкий контур и полосы веером.

Smithsonian • Douglas DC-3

© Авторы Open Flight
Конструкция · CERN-OHL-W-2.0
openflight.design/references

Рисунки и уроки · CC BY-SA 4.0