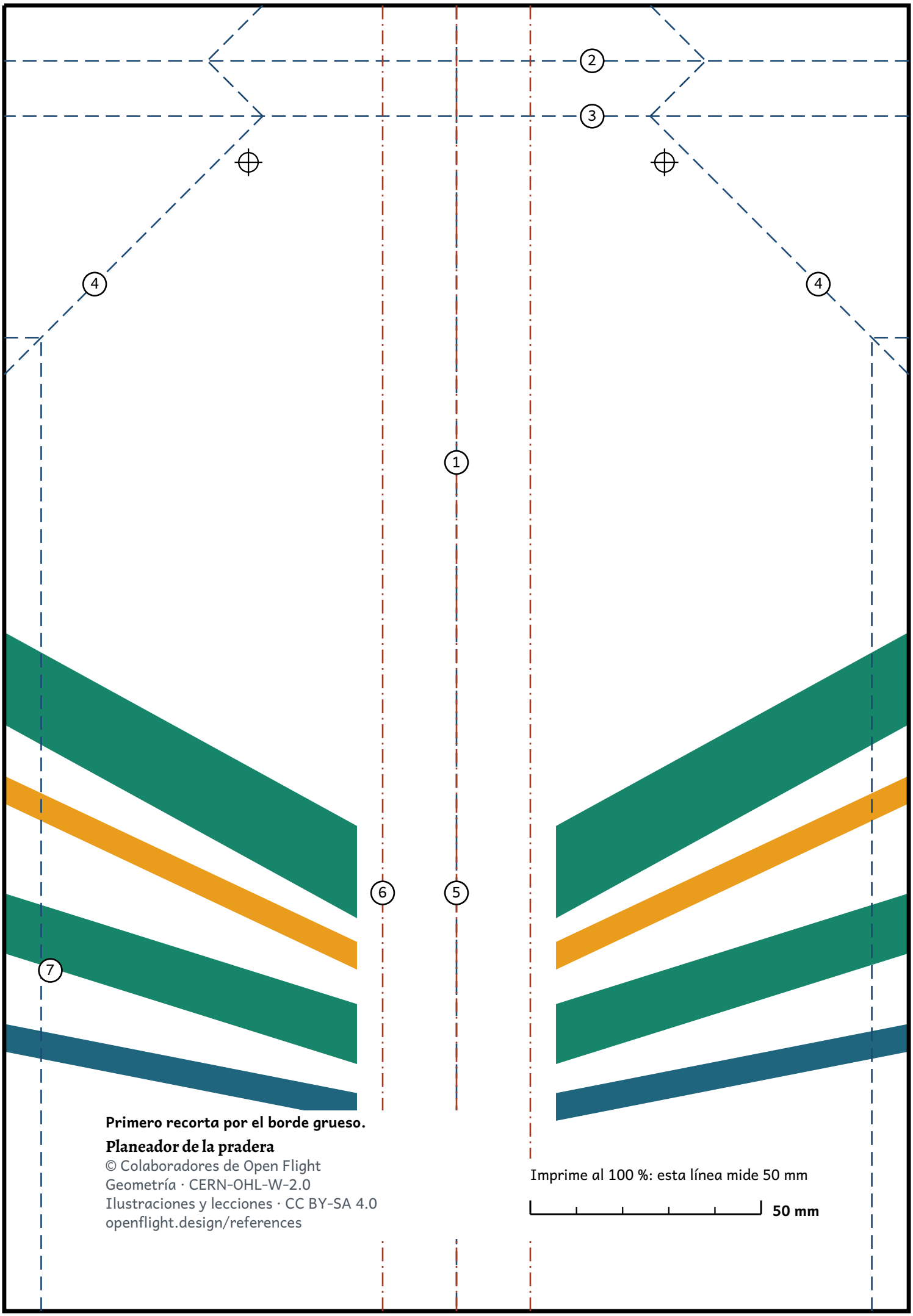


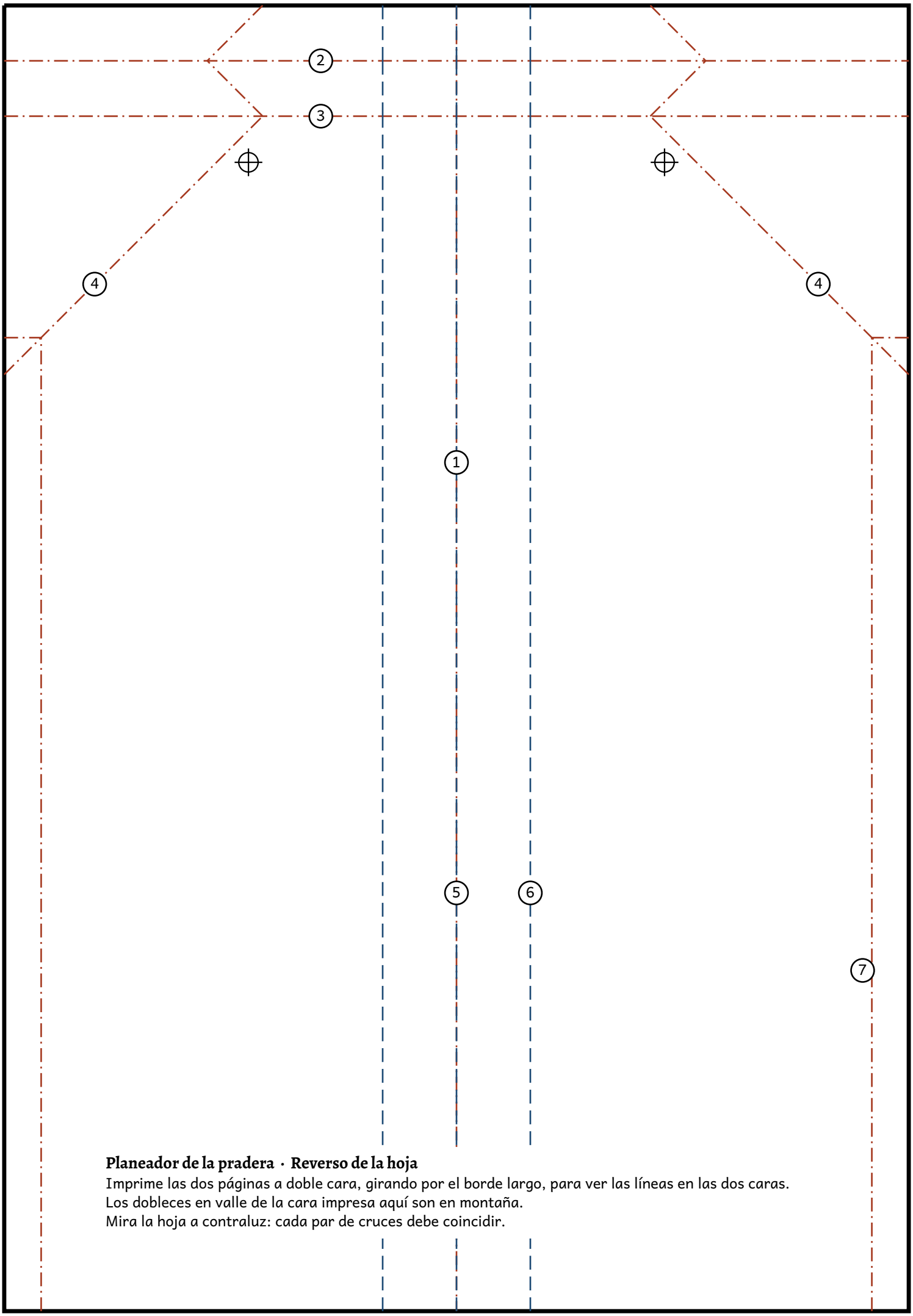
Primero recorta por el borde grueso.

Planeador de la pradera

© Colaboradores de Open Flight
Geometría · CERN-OHL-W-2.0
Ilustraciones y lecciones · CC BY-SA 4.0
openflight.design/references

Imprime al 100 %: esta línea mide 50 mm

50 mm



Planeador de la pradera · Reverso de la hoja

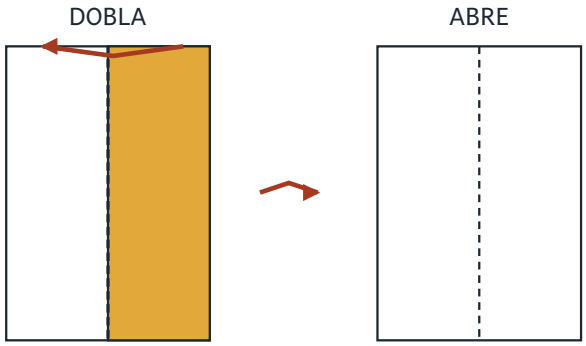
Imprime las dos páginas a doble cara, girando por el borde largo, para ver las líneas en las dos caras.
Los dobleces en valle de la cara impresa aquí son en montaña.
Mira la hoja a contraluz: cada par de cruces debe coincidir.

Planeador de la pradera

Guía de dobleces 1 / 3

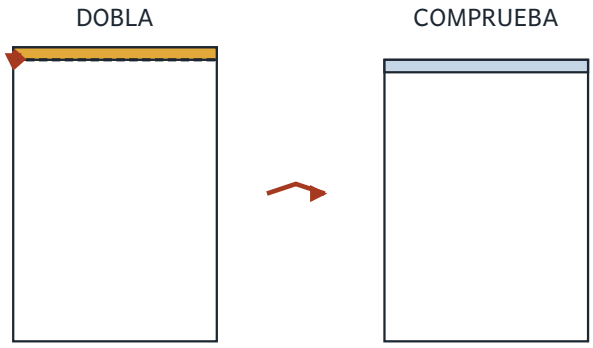
Usa la plantilla del avión. Para imprimir las dos caras, elige la plantilla y su reverso en el PDF individual del avión y gira por el borde largo. Recorta por el borde grueso y luego dobla. Sirve cualquier escala de impresión, porque las líneas llegan al borde que recortas.

1 Marca el centro



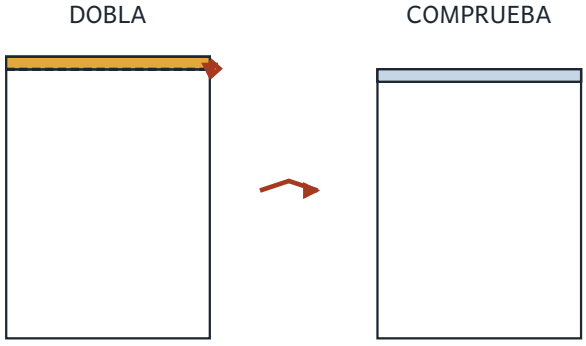
Recorta la hoja por el borde grueso. Coloca la cara impresa hacia arriba y un borde corto lejos de ti. Junta los bordes largos, marca el doblez del centro y vuelve a abrir la hoja.

2 Dobla una tira en el borde delantero



Lleva el borde corto de arriba 24 mm hacia ti para hacer un doblez de 12 mm de ancho. Presiónalo de lado a lado.

3 Vuelve a doblar la tira



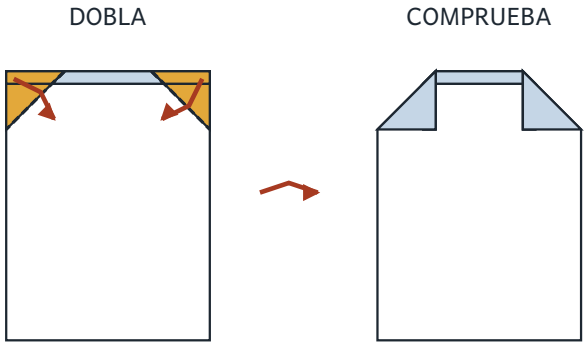
Dobla la misma tira hacia ti por su borde inferior. El nuevo borde delantero queda a 24 mm del borde superior original. Comprueba que los dobleces sean paralelos.

Planeador de la pradera

Guía de dobleces 2 / 3

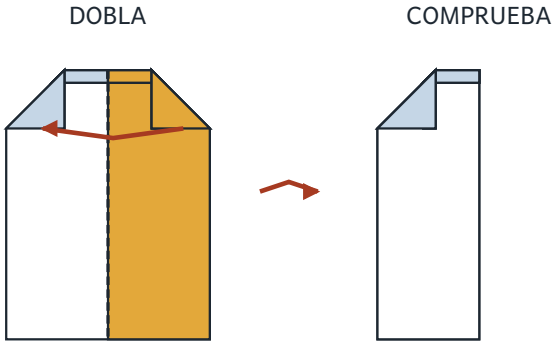
Usa la plantilla del avión. Para imprimir las dos caras, elige la plantilla y su reverso en el PDF individual del avión y gira por el borde largo. Recorta por el borde grueso y luego dobla. Sirve cualquier escala de impresión, porque las líneas llegan al borde que recortas.

4 Dobla las esquinas de la tira



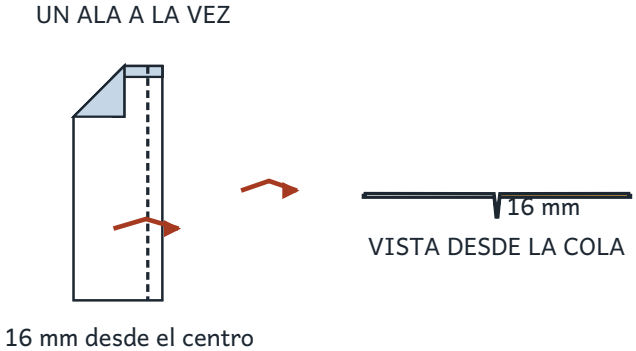
Dobla hacia dentro las esquinas de la tira por la línea 4. Cada diagonal une dos puntos situados a 56 mm de la esquina. En el centro queda un tramo recto.

5 Cierra el cuerpo



Deja los dobleces hacia arriba. Dobla la mitad derecha por debajo de la izquierda siguiendo la línea del centro. Los dobleces de la punta quedan por fuera.

6 Dobla un ala y luego la otra



Sujeta el cuerpo cerrado con el doblez central a tu derecha. Dobla solo el ala de arriba hacia fuera por la línea que está a 16 mm de ese borde. Dale la vuelta y repite con la otra ala. Desde la cola, las alas y el cuerpo dibujan una T.

Planeador de la pradera

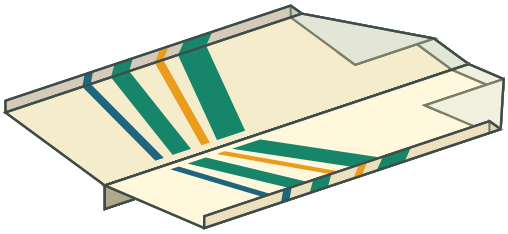
Guía de dobleces 3 / 3

Usa la plantilla del avión. Para imprimir las dos caras, elige la plantilla y su reverso en el PDF individual del avión y gira por el borde largo. Recorta por el borde grueso y luego dobla. Sirve cualquier escala de impresión, porque las líneas llegan al borde que recortas.

7 Levanta los extremos de las alas



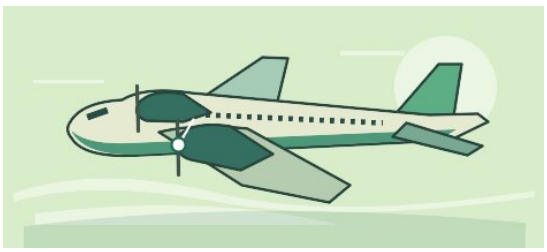
Levanta cada punta del ala unos 10 mm por encima del pliegue del cuerpo. Dobla hacia arriba los 8 mm exteriores de cada ala hasta que las dos puntas queden verticales. Mira desde la cola y comprueba que tienen la misma altura.



Cuaderno de vuelo

Sujeta el cuerpo cerca de la punta. Lanza suavemente, a nivel y hacia un espacio despejado. Abre las alas en una V poco profunda. Compara cinco lanzamientos suaves con cinco de una copia con los extremos de las alas más altos. Cuenta cuántas veces aterriza cada uno con las alas a nivel.

Lanzamiento	¿Dónde aterrizó? ¿Qué cambió?
1	
2	
3	
4	
5	



Ala larga y dos hélices

Dobleces 2–4 · Dobla dos veces el borde delantero y lleva las esquinas hacia dentro. Toca el borde doble y busca la forma ancha y las franjas en abanico.

Smithsonian • Douglas DC-3

© Colaboradores de Open Flight
Geometría · CERN-OHL-W-2.0
Ilustraciones y lecciones · CC BY-SA 4.0
openflight.design/references