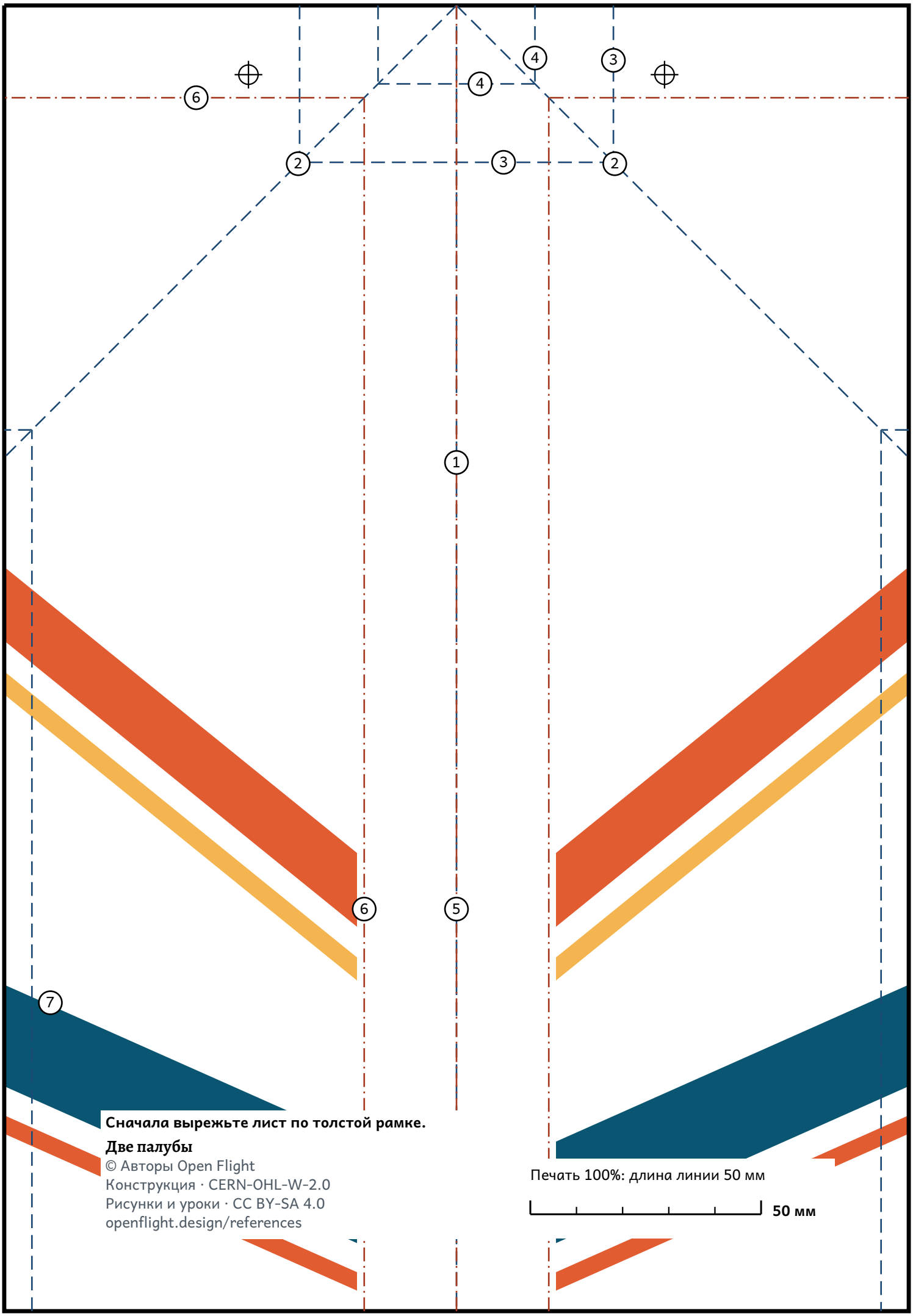


Сначала вырежьте лист по толстой рамке.

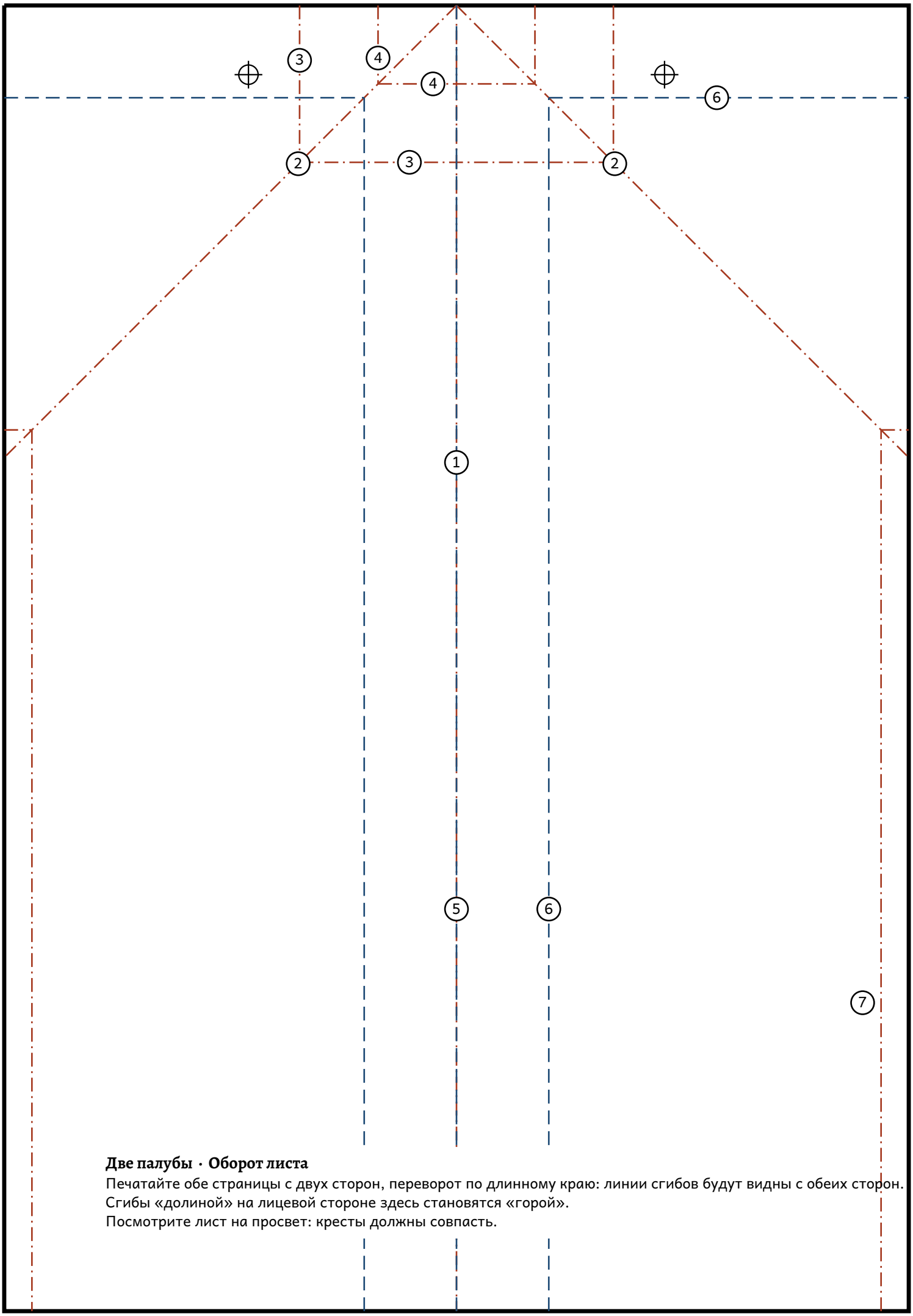
Две палубы

© Авторы Open Flight
Конструкция · CERN-OHL-W-2.0
Рисунки и уроки · CC BY-SA 4.0

openflight.design/references

Печать 100%: длина линии 50 мм

50 мм



Две палубы · Оборот листа

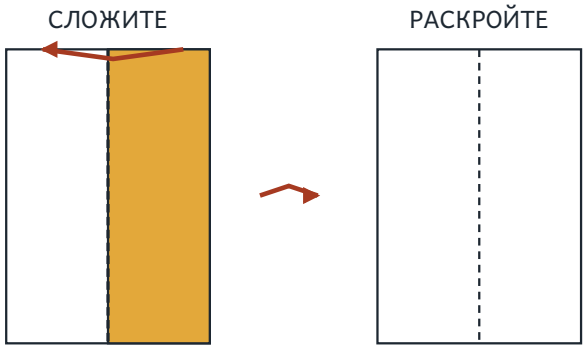
Печатайте обе страницы с двух сторон, переворот по длинному краю: линии сгибов будут видны с обеих сторон.
Сгибы «долиной» на лицевой стороне здесь становятся «горой».
Посмотрите лист на просвет: кресты должны совпасть.

Две палубы

Как сложить 1 / 3

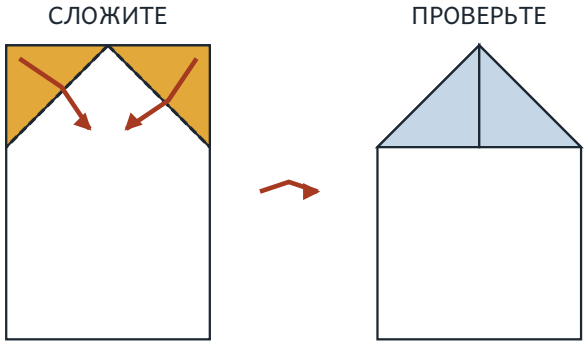
Возьмите выкройку самолёта. Для двусторонней печати выберите выкройку и её оборот в отдельном PDF самолёта, с переворотом по длинному краю. Вырежьте лист по толстой рамке и складывайте. Подойдёт любой масштаб печати: линии доходят до вырезанного края.

1 Наметьте середину



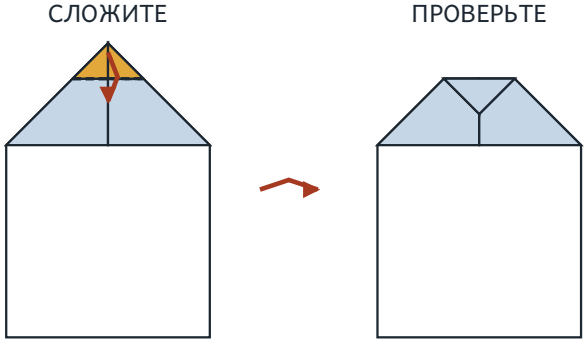
Вырежьте лист по толстой рамке. Положите лист печатью вверх, короткой стороной от себя. Совместите длинные края, проведите по сгибу и раскройте лист.

2 Сведите углы к середине



Загните оба верхних угла внутрь. Совместите короткие верхние кромки со средней линией. Прижмите косые сгибы.

3 Загните нос вниз



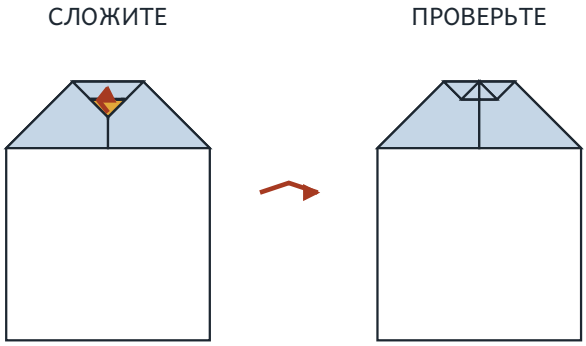
Согните острый нос к хвосту по линии 3. Кончик окажется в 68 мм от исходного верхнего края. Прижмите все слои.

Две палубы

Как сложить 2 / 3

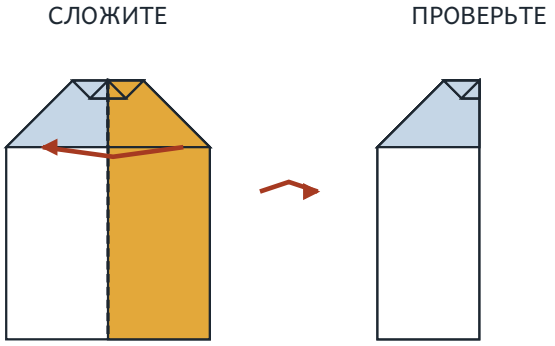
Возьмите выкройку самолёта. Для двусторонней печати выберите выкройку и её оборот в отдельном PDF самолёта, с переворотом по длинному краю. Вырежьте лист по толстой рамке и складывайте. Подойдёт любой масштаб печати: линии доходят до вырезанного края.

4 Сложите ступеньку



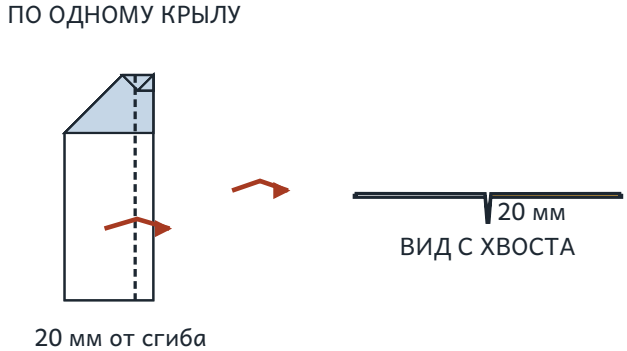
Поднимите только свободный треугольный кончик. По линии 4 отогните его обратно к носу, до новой передней кромки. Нижние слои остаются на месте.

5 Сложите корпус



Положите лист складками вверх. Отогните правую половину от себя под левую по средней линии. Носовые складки окажутся снаружи.

6 Сложите крылья по очереди



Держите закрытый корпус средним сгибом вправо. Отогните только верхнее крыло наружу по линии в 20 мм от среднего сгиба. Переверните и так же отогните второе. С хвоста видна буква Т с корпусом под крыльями.

Две палубы

Как сложить 3 / 3

Возьмите выкройку самолёта. Для двусторонней печати выберите выкройку и её оборот в отдельном PDF самолёта, с переворотом по длинному краю. Вырежьте лист по толстой рамке и складывайте. Подойдёт любой масштаб печати: линии доходят до вырезанного края.

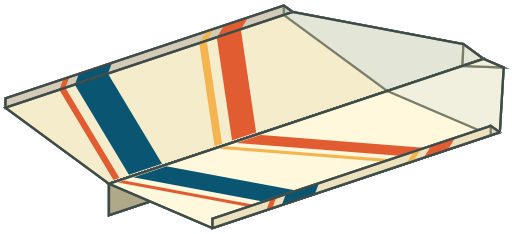
7 Поднимите законцовки

Высота законцовок должна совпадать



ВИД С ХВОСТА

Поднимите каждый конец крыла примерно на 10 мм над сгибом корпуса. Отогните вверх по 6 мм вдоль внешнего края каждого крыла. Посмотрите с хвоста и выровняйте законцовки.



Лётный дневник

Возьмитесь за корпус ближе к носу. Мягко запустите самолёт горизонтально в свободное пространство. Сделайте второй самолёт с более глубоким сгибом корпуса. Сначала предскажите: сдвинется ли точка равновесия? Проверьте оба самолёта на карандаше. Затем запустите каждый по пять раз с одной высоты. Отметьте, где каждый впервые коснулся пола и планировал он, пикировал или сваливался.

Запуск	Где сел самолёт? Что изменилось?
1	
2	
3	
4	
5	



Верхняя палуба

Сгиб 4 · Отогните свободный кончик к носу, чтобы получилась ступенька. Сбоку видны два слоя на носу. Цветные полосы повторяют форму ступеньки.

The Museum of Flight • Boeing 747-121

© Авторы Open Flight
Конструкция · CERN-OHL-W-2.0
openflight.design/references

Рисунки и уроки · CC BY-SA 4.0